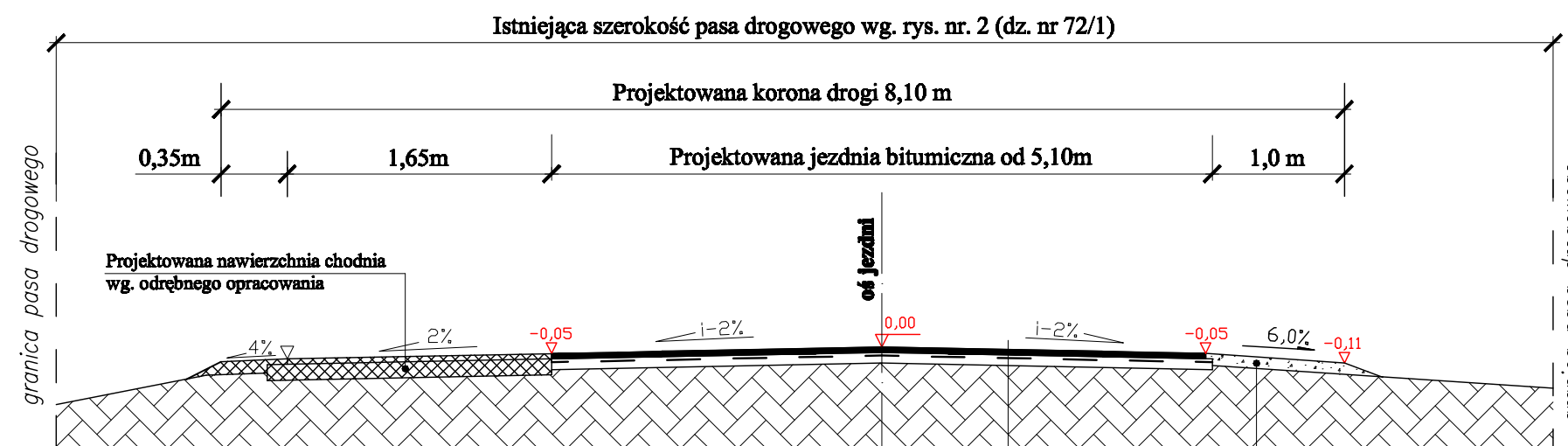


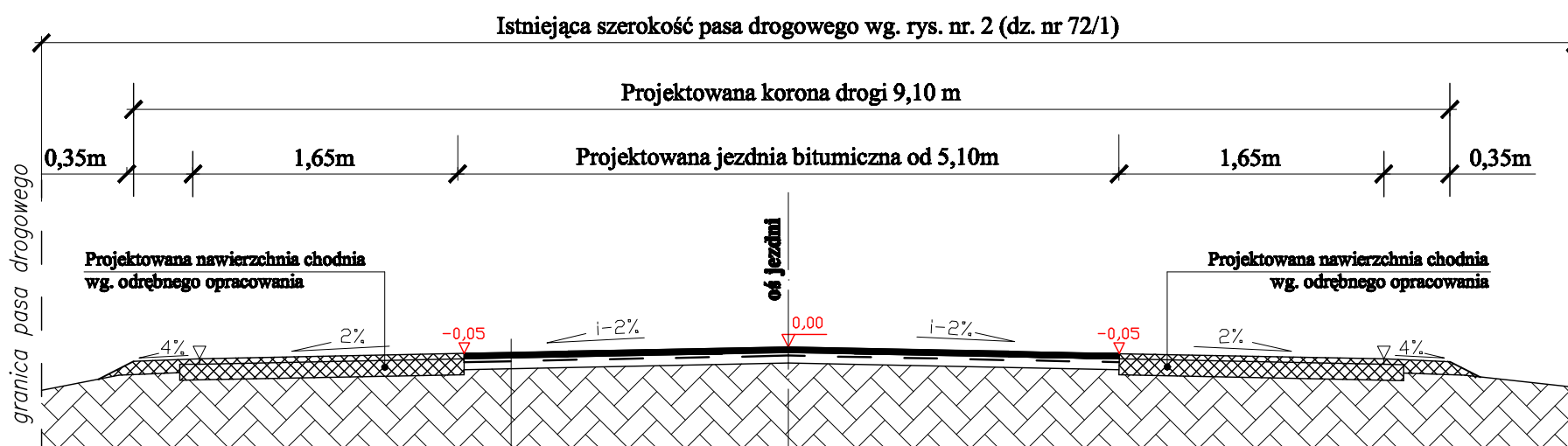
PRZEKRÓJ NORMALNY
W KM 0+000,00 - 0+788,00
SKALA 1:50



Projektowana nawierzchnia jezdni
Projektowana nawierzchnia bitumiczna, wykonana przez 2-krotne powierzchniowe utwardzenie grysem 2/6,30mm i 6,30/12,80mm i skropieniem emulcją asfaltową z podwójnym rozłożeniem kruszywa na warstwę górną tj. kruszywo 0/2mm na kruszywo 2/6,30mm
Remont lokalnych istniejących spękań nawierzchni bitumicznej przez skropienie emulcją asfaltową i posypaniem grysem fr. 2/6,3mm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z bitumiczną warstwą ścieralną

Projektowane uzupełnienie, profilowanie i zagęszczenie pobocza mieszkanką kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 3 cm

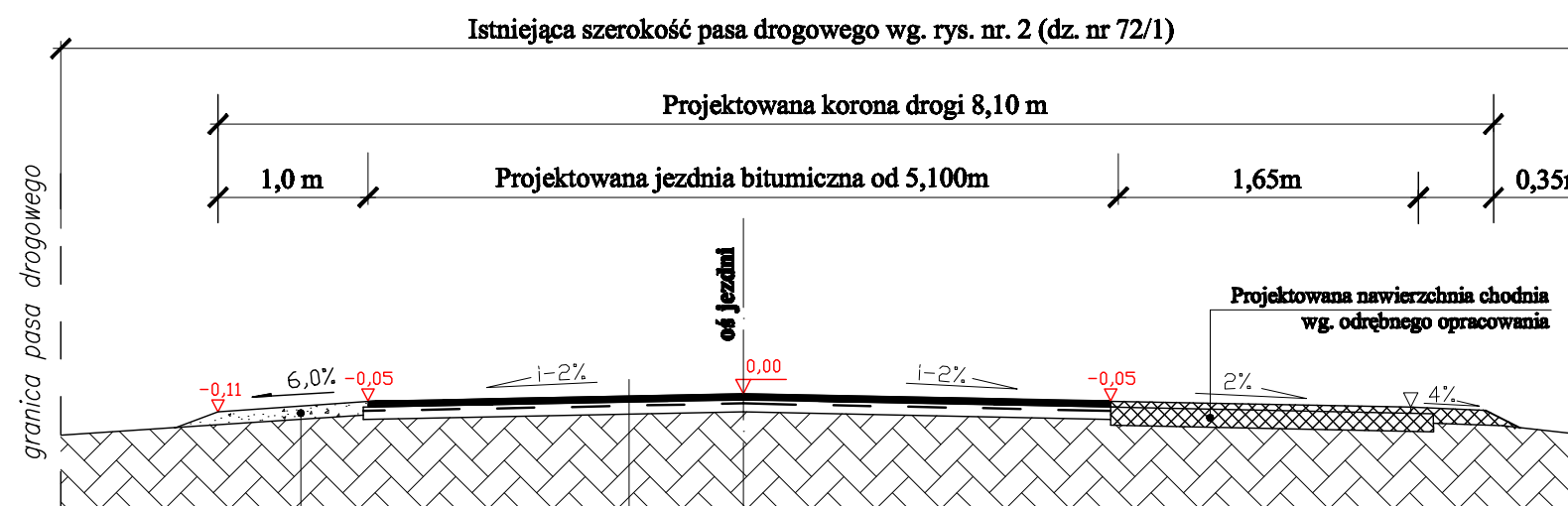
PRZEKRÓJ NORMALNY
W KM 0+788,00 - 0+792,00
SKALA 1:50



Projektowana nawierzchnia jezdni
Projektowana nawierzchnia bitumiczna, wykonana przez 2-krotne powierzchniowe utwardzenie grysem 2/6,30mm i 6,30/12,80mm i skropieniem emulcją asfaltową z podwójnym rozłożeniem kruszywa na warstwę górną tj. kruszywo 0/2mm na kruszywo 2/6,30mm
Remont lokalnych istniejących spękań nawierzchni bitumicznej przez skropienie emulcją asfaltową i posypaniem grysem fr. 2/6,3mm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z bitumiczną warstwą ścieralną

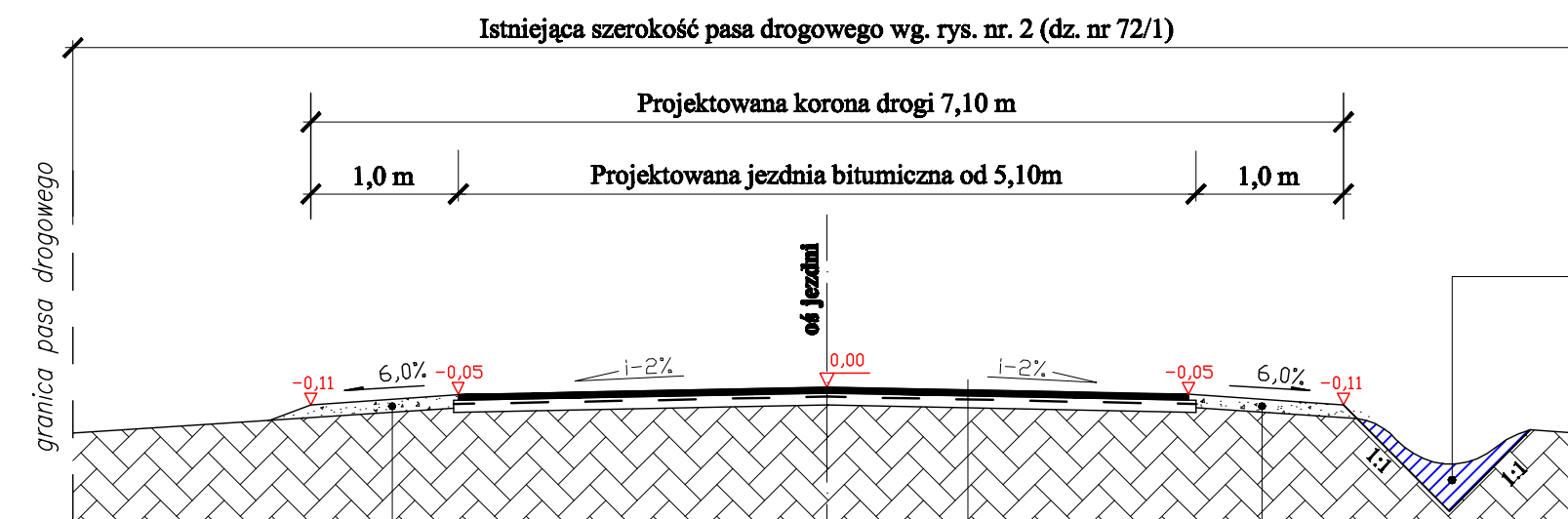
Projektowane uzupełnienie, profilowanie i zagęszczenie pobocza mieszkanką kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 3 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY
W KM 0+792,00 - 0+927,95
SKALA 1:50



Projektowana nawierzchnia jezdni
Projektowana nawierzchnia bitumiczna, wykonana przez 2-krotne powierzchniowe utwardzenie grysem 2/6,30mm i 6,30/12,80mm i skropieniem emulcją asfaltową z podwójnym rozłożeniem kruszywa na warstwę górną tj. kruszywo 0/2mm na kruszywo 2/6,30mm
Remont lokalnych istniejących spękań nawierzchni bitumicznej przez skropienie emulcją asfaltową i posypaniem grysem fr. 2/6,3mm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z bitumiczną warstwą ścieralną

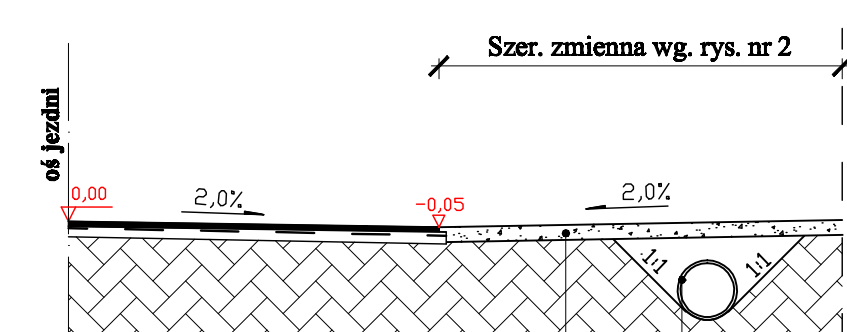
PRZEKRÓJ NORMALNY
W KM 0+927,95 - 0+995,00
SKALA 1:50



Projektowana nawierzchnia jezdni
Projektowana nawierzchnia bitumiczna, wykonana przez 2-krotne powierzchniowe utwardzenie grysem 2/6,30mm i 6,30/12,80mm i skropieniem emulcją asfaltową z podwójnym rozłożeniem kruszywa na warstwę górną tj. kruszywo 0/2mm na kruszywo 2/6,30mm
Remont lokalnych istniejących spękań nawierzchni bitumicznej przez skropienie emulcją asfaltową i posypaniem grysem fr. 2/6,3mm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z bitumiczną warstwą ścieralną

Projektowane uzupełnienie, profilowanie i zagęszczenie pobocza mieszkanką kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 3 cm

PRZEKRÓJ NORMANLY
PRZEZ ZJAZD
SKALA 1:50



Projektowane utwardzenie nawierzchni zjazdu istniejącego m. kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm na istn. podłożu z gruntu naturalnego

Projektowana wymiana istniejącej rury betonowej przepustu na rurę PP Ø400mm, L=7,00m (lokalizacja wg. rys. nr 2)

Istniejący rów odwodnienia wzdłuż drogi przewidziany do odtworzenia

UWAGA:
Do wykonania powierzchniowego utwardzenia należy zastosować kruszywa bazaltowe o uziarnieniu odpowiadającym frakcjom kruszywa określonym wg. niniejszej dokumentacji.

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	GINA DŁUGOSIÓŁO UL. KOŚCIUSZKI 2 07-210 DŁUGOSIÓŁO	Brand:	DROGOWA
Objekt:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	DROGA POWIATOWA NR 4403W W MŚC. KORNACISKA NR DZ. 72/1	Skala:	1:50
Tytuł:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 4403W W MŚC. KORNACISKA W KM 0+000,00 - 0+995,00	Data:	23.02.2015 r.
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJE NORMALNE	Rys nr:	3
		Stron:	1
ZESTÓŁ PROJEKTOWY			
Wzrost:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
h.drogos	mgr inż. Leszek Chmielewski	669405	
projektant			